

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11142-01-05 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 08.04.2022

Ausstellungsdatum: 28.04.2022

Urkundeninhaber:

**Materialprüfungsamt Nordrhein-Westfalen  
Marsbruchstraße 186, 44287 Dortmund**

mit seinem Prüflaboratorium:

**Abteilung 1, Dezernat 14  
Sicherheitsglas**

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfungen in den Prüfgebieten Sicht und Passive Sicherheit von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013-sowie nationalen Prüfverfahren und anderer Prüfverfahren aus Drittländern**

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

**Innerhalb der angegebenen Rechtsakte\* und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern\*\* gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet.**

**\*\* Kompetenzfelder**

D = Geometrische Sachverhalte inkl. Anbauprüfungen, Massen  
H = Optische Eigenschaften  
J = Umweltsimulation

**Innerhalb der mit \*\*\* gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

- 1. Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013 (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA) \***

<b>Sicht</b>		<b>09</b>	
<b>Sicherheitsglas und Windschutzscheiben in zwei-, drei- und vierrädrigen Kfz und Anhängern</b>		<b>09-06</b>	
92/22/EWG (Anhang II b) <sup>x)</sup> 2001/92/EG	Richtlinie 92/22/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Sicherheitsscheiben und Werkstoffe für Windschutzscheiben in Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; Anhang II b	09-06-02	D J
97/24/EG Kap. 12 (Anhang I Abschnitt 1)	Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; Kapitel 12, Anhang I, Abschnitt 1	09-06-03	D H J

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11142-01-05**

2009/144/EG (Anhang III, ohne Anhang III A, Ziffer 1)	Richtlinie 2009/144/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. November 2009 über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; Anhang III, ohne Anhang III A, Ziffer 1	09-06-04	D H J
UN-R 43 (Anhänge 3-22) ÄS 01 11-2013	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sicherheitsverglasungswerkstoffe und ihres Einbaus in Fahrzeuge; Anhänge 3 – 22	09-06-11	D H J
<b>Einbau von Sicherheitsglas und Windschutzscheiben in zwei-, drei- und vierrädrigen Kfz und Anhängern</b>		<b>09-07</b>	
92/22/EWG (Anhang III) <sup>x)</sup> 2001/92/EG	Richtlinie 92/22/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Sicherheitsscheiben und Werkstoffe für Windschutzscheiben in Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; Anhang III	09-07-02	D
97/24/EG Kap. 12 (Anhang I Anl. 4)	Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; Kapitel 12, Anhang I, Anlage 4	09-07-03	D
2009/144/EG (Anhang III A, Ziffer 1)	Richtlinie 2009/144/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. November 2009 über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; Anhang III	09-07-04	D
UN-R 43 (Anhang 24) ÄS 01 11-2013	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sicherheitsverglasungswerkstoffe und ihres Einbaus in Fahrzeuge; Anhang 24	09-07-11	D

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11142-01-05**

<b>Passive Sicherheit</b>		<b>10</b>	
<b>Brandverhalten</b>		<b>10-11</b>	
95/28/EG	RICHTLINIE 95/28/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 24. Oktober 1995 über das Brennverhalten von Werkstoffen der Innenausstattung bestimmter Kraftfahrzeugklassen	10-11-01	J
UN-R 118 ÄS 03 10-2018	Einheitliche technische Vorschriften über das Brennverhalten und/oder die Eigenschaft von beim Bau von Kraftfahrzeugen bestimmter Klassen verwendeten Materialien, Kraftstoff oder Schmiermittel abzuweisen [2020/241] <i>hier: Anhang 6</i>	10-11-22	J

**2. Nationale Prüfverfahren\*\*\***

DIN 5036-3 1979-11	Strahlungsphysikalische und lichttechnische Eigenschaften von Materialien - Meßverfahren für lichttechnische und spektrale strahlungsphysikalische Kennzahlen
§ 22a StVZO TA Nr. 29	Technische Anforderungen an Fahrzeugteile bei der Bauartprüfung nach § 22a StVZO (TA), Nr. 29: Sicherheitsglas
BN 918 511 2001-03	Bahn-Norm - Technische Lieferbedingungen: Seiten- und Innenscheiben für Schienenfahrzeuge aus Sicherheitsglas <i>hier: Anhänge 1 und 4 und Anhang 3, Abschnitt „Spiegel“</i>

**3. Prüfverfahren von Drittländern\*\*\***

ABNT NBR 9491 2015	Safety glasses for road vehicles - Requirements
ABNT NBR 9492 2014	Safety glasses – Test of fragmentation – Protection against shrapnel
ABNT NBR 9493 2015	Safety glasses – Determination of impact resistance with phantom
ABNT NBR 9494 2015	Safety glasses – Determination of impact resistance with sphere

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11142-01-05**

ABNT NBR 9497 2015	Safety glasses – Separation of secondary image determination
ABNT NBR 9498 2015	Safety glasses – Abrasion test
ABNT NBR 9499 2015	Safety glasses – Test for high temperature resistance
ABNT NBR 9501 2015	Safety glasses – Radiation test
ABNT NBR 9502 2015	Safety glasses – Test for moisture resistance
ABNT NBR 9503 2015	Safety glasses – Light transmission determination
ABNT NBR 9504 2015	Safety glasses – Determination of the optical distortion

**Verwendete Abkürzungen:**

ABNT NBR	Associação Brasileira de Normas Técnicas (Brasilianische Norm)
BN	Bahn Norm
DIN	Deutsches Institut für Normung
EG	Richtlinien der Europäischen Gemeinschaft
EN	Europäische Norm
EWG	Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung der Bundesrepublik Deutschland
TA	Technische Anforderungen
UN	United Nations
VO (EG)	Verordnung der Europäischen Gemeinschaft
VO (EU)	Verordnung der Europäischen Union
x)	in Verbindung mit Änderung bzw. Ergänzung durch