

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11142-01-04 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 29.08.2023

Ausstellungsdatum: 29.08.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-11142-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

**Materialprüfungsamt Nordrhein-Westfalen
Marsbruchstraße 186, 44287 Dortmund**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Dezernat 14: Sicherheitsglas für Kraftfahrzeuge nach nationalen Prüfverfahren und anderen Prüfverfahren von Drittländern

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11142-01-04

Nationale Prüfverfahren

DIN 5036-3 1979-11	Strahlungsphysikalische und lichttechnische Eigenschaften von Materialien - Meßverfahren für lichttechnische und spektrale strahlungsphysikalische Kennzahlen
§ 22a StVZO TA Nr. 29	Technische Anforderungen an Fahrzeugteile bei der Bauartprüfung nach § 22a StVZO (TA), Nr. 29: Sicherheitsglas
BN 918 511 2001-03	Bahn-Norm - Technische Lieferbedingungen: Seiten- und Innenscheiben für Schienenfahrzeuge aus Sicherheitsglas hier: Anhänge 1 und 4 und Anhang 3, Abschnitt „Spiegel“

Prüfverfahren von Drittländern

ABNT NBR 9491 2015	Safety glasses for road vehicles - Requirements
ABNT NBR 9492 2014	Safety glasses – Test of fragmentation – Protection against shrapnel
ABNT NBR 9493 2015	Safety glasses – Determination of impact resistance with phantom
ABNT NBR 9494 2015	Safety glasses – Determination of impact resistance with sphere
ABNT NBR 9497 2015	Safety glasses – Separation of secondary image determination
ABNT NBR 9498 2015	Safety glasses – Abrasion test
ABNT NBR 9499 2015	Safety glasses – Test for high temperature resistance
ABNT NBR 9501 2015	Safety glasses – Radiation test
ABNT NBR 9502 2015	Safety glasses – Test for moisture resistance
ABNT NBR 9503 2015	Safety glasses – Light transmission determination

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11142-01-04

Verwendete Abkürzungen:

ABNT NBR	Associação Brasileira de Normas Técnicas (Brasilianische Norm)
BN	Bahn Norm
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for Standardization
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung der Bundesrepublik Deutschland
TA	Technische Anforderungen