ig machen: „Dies
haben meistens niemanden,

institut bund weit ist das MPA NRW in der

ⓘ Thomas K s Tel.: 23 45 02 27

Deutschlands spektakulärste Baustelle

Fast sechshundert Meter wird sie lang sein, die neue Ziegelgrabenbrücke. Sie bildet das Herzstück der insgesamt vier Kilometer langen „2. Strelasundquerung“ zwischen der Insel Rügen und dem Festland, die Mitte 2007 für den Verkehr freigegeben werden soll. Schon optisch wird das Brückenbauwerk mit seinem 126 Meter hohen Pylon Maßstäbe setzen.

An das Baumaterial und die am Bau beteiligten Firmen werden höchste Ansprüche gestellt: Für die Schrägseile und Verankerungsteile existieren Qualitätspläne, die umfangreiche Überwachungsmaßnahmen definieren. Das MPA NRW ist mit Dipl.-Ing. Frank Opitz (Foto rechts), dem Leiter des Bereichs „Spannstahl und Spannverfahren für den Spannbetonbau“, wesentlich an den Arbeiten beteiligt. Er garantiert die Durchführung der Überwachungsmaßnahmen in den Herstellerwerken und ist auch vor Ort: „Besonders aufwändig war die Begutachtung der für die 32 Schrägseile vorgesehenen Verankerungsteile.“

ⓘ **Frank Opitz – Tel.: 0231. 45 02-457**
siehe auch www.mpanrw.de